



Direzione centrale amministrazione
finanziaria e logistica – Ufficio I

Adesione all’Accordo Quadro “Veicoli in noleggio 2” – Lotto 2, per la durata di 48 mesi e 60.000 km per il noleggio di n. 3 autovetture Fiat 500X Hybrid 1.5 T4 130 cv DCT7 5P alimentazione ibrida (elettrica-benzina), per le esigenze del Comando Carabinieri per la tutela del lavoro e il dipendente Reparto Operativo.

IL DIRIGENTE

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 25 marzo 2016, registrato alla Corte dei conti il 9 giugno 2016 al n.1579, recante la disciplina della gestione finanziaria, economica e patrimoniale, nonché dell’attività negoziale dell’Agenzia;

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. recante “nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i. recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO l’art. 26, commi 1 e 3 della legge 23 dicembre 1999 n. 488 e s.m.i. che attribuisce al Ministero dell’Economia e delle Finanze la funzione di stipulare convenzioni con le quali le imprese fornitrici prescelte si impegnano ad accettare, sino a concorrenza della quantità massima complessiva stabilita dalla convenzione ed ai prezzi e condizioni ivi previsti, ordinativi di fornitura di beni e servizi;

VISTO il D.M. 24 febbraio 2000 con cui il suddetto Ministero conferisce alla Concessionaria Servizi Informativi Pubblici- Consip S.p.A. l’incarico di stipulare convenzioni e contratti quadro per l’acquisto di beni e servizi per conto delle Amministrazioni dello Stato;

VISTO l’art. 58, comma 1 della legge 23 dicembre 2000, n. 388 che disciplina il sistema delle convenzioni confermando che le stesse sono stipulate dalla società Consip S.p.A. per conto del Ministero dell’Economia e delle Finanze;

VISTA la legge 27 dicembre 2006, n. 296, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato e, in particolare, l’art. 1, commi 449 e 450;

VISTO il decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 “*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*”, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 e, in particolare, l’art. 1;

VISTA la legge 30 dicembre 2021, n. 234 recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024*”;

VISTA la legge 29 dicembre 2022, n. 197 recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e s.m.i.;

VISTO il regolamento delegato 2021/1951 UE del 10 novembre 2021 “che modifica la direttiva 2014/23/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie delle concessioni”;

VISTO il regolamento delegato 2021/1952 UE del 10 novembre 2021 “che modifica la direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione”;

VISTO il regolamento delegato 2021/1953 UE del 10 novembre 2021 “che modifica la direttiva 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le soglie degli appalti di forniture, servizi e lavori e dei concorsi di progettazione”;

VISTE le Linee Guida ANAC n. 4, di attuazione del citato decreto legislativo n. 50 del 2016, recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”, approvate dal Consiglio dell’Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016 e aggiornate alla legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 con delibera del Consiglio dell’Autorità n. 636 del 10 luglio 2019;

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*” convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n.55;

VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*” convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 e in particolare il Capo I del Titolo I rubricato “semplificazioni in materia di contratti pubblici”;

VISTO il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

VISTO il decreto legislativo 14 settembre 2015 n. 149 recante “*Disposizioni per la razionalizzazione e la semplificazione dell’attività ispettiva in materia di lavoro e legislazione sociale, in attuazione della legge 10 dicembre 2014, n. 183*” con il quale è stata istituita l’Agenzia denominata Ispettorato Nazionale del Lavoro;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 26 maggio 2016, n. 109 con il quale è stato emanato il regolamento recante approvazione dello Statuto dell’Ispettorato nazionale del lavoro;

VISTO il decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146, convertito con modificazioni dalla legge 17 dicembre 2021, n. 215, con il quale sono state integrate le competenze dell’Ispettorato nazionale del lavoro;

VISTO il decreto del direttore dell’Ispettorato nazionale del lavoro n. 42 del 15 dicembre 2021 recante “Modifica della struttura centrale dell’INL”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 febbraio 2016, registrato alla Corte dei conti il 9 giugno 2016 al n. 1577, recante l’organizzazione delle risorse umane e strumentali per il funzionamento dell’Ispettorato nazionale del lavoro, così come modificato, agli articoli 2 e 6, dal decreto direttoriale n. 42 del 15 dicembre 2021;

VISTO il decreto del direttore dell’Ispettorato nazionale del lavoro n. 3 del 21 gennaio 2022 con il quale è stata fissata la decorrenza della riorganizzazione delle strutture centrali dell’INL al 1° febbraio 2022;

VISTO il decreto n. 4 del 23 febbraio 2022 del Direttore centrale amministrazione finanziaria e logistica con il quale è stata conferita al dott. Fabrizio D’Alfonso la titolarità dell’Ufficio I – Affari generali, acquisti, contratti e logistica - della Direzione centrale amministrazione finanziaria e logistica dell’Ispettorato nazionale del lavoro per il periodo dal 1° marzo 2022 al 28 febbraio 2025;

VISTO il bilancio dell’Ispettorato nazionale del lavoro ed il budget assegnato alla Direzione centrale amministrazione finanziaria e logistica per l’esercizio finanziario 2023, nonché il bilancio pluriennale 2023-2025;

VISTO il Manuale delle procedure amministrativo-contabili dell’Ispettorato nazionale del lavoro che disciplina il ciclo passivo dell’acquisto di beni e servizi, adottato dalla Direzione centrale amministrazione finanziaria e logistica con nota INL.DCFin.0008927 del 15 dicembre 2022;

VISTA la nota n. 134/21-1-2017 del 19 aprile 2023 con la quale il Comando Carabinieri per la tutela del lavoro in considerazione dell’approssimarsi della scadenza del noleggio di n. 3 autovetture attualmente in uso presso il citato Comando e presso il dipendente Reparto Operativo, chiede la sostituzione delle medesime, di seguito indicate:

- Fiat Tipo con targa FX895NL (scadenza contratto 12/07/2023);
- Fiat Tipo con targa FX896NL (scadenza contratto 12/07/2023);
- Fiat Tipo con targa FX853BF (scadenza contratto 25/07/2023);

CONSIDERATO che con la “Richiesta di acquisto di beni e servizi” allegata alla richiamata nota prot. 134/21-1-2017 del 19 aprile 2023, il Comando Carabinieri per la tutela del lavoro, nel richiedere la sostituzione delle sopra indicate tre autovetture in scadenza di noleggio, ha precisato il numero e la tipologia di autovetture da

noleggiare (n. 3 autovetture FIAT 500X Hybrid 1.5 T4 130 cv DCT7 5P alimentazione ibrida (elettrica-benzina), gli optional (ruotino di scorta; pneumatici invernali; colore vernice), la durata del periodo di noleggio (48 mesi) nonché ha individuato nell'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2" – Lotto 2 – lo strumento di acquisto e di negoziazione di Consip S.p.A.;

VISTO l'art. 1, comma 512, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 per il quale, al fine di garantire l'ottimizzazione e la razionalizzazione degli acquisti di beni e servizi informatici e di connettività, fermi restando gli obblighi di acquisizione centralizzata previsti per i beni e servizi dalla normativa vigente, le amministrazioni pubbliche e le società inserite nel conto economico consolidato della Pubblica Amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, provvedono ai propri approvvigionamenti esclusivamente tramite gli strumenti di acquisto e di negoziazione di Consip S.p.a. o dei soggetti aggregatori, ivi comprese le centrali di committenza regionali, per i beni e i servizi disponibili presso gli stessi soggetti;

CONSIDERATO che l'art. 1 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135 prevede, per l'acquisizione di beni e servizi, il ricorso agli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

RITENUTO, pertanto, di dover procedere all'acquisizione al noleggio delle autovetture attraverso il ricorso agli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

ACCERTATO che risulta attivo l'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2" – Lotto 2-, stipulato, ai sensi dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 s.m.i., dell'art. 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, del D.M. 24 febbraio 2000 e del D.M. 2 maggio 2001, dalla Consip S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze, con le società Ald Automotive Italia S.R.L.; Arval Service Lease Italia S.p.A.; Leaseplan Italia S.p.A.; Leasys S.p.A. (di seguito Fornitore), quali aggiudicatrici della procedura di gara per il suddetto lotto;

VISTA la "Guida all'Accordo Quadro veicoli in noleggio 2 – Lotti 1, 2, 3, 4 e 5" nella quale sono illustrate le modalità operative per la gestione della fase esecutiva del richiamato Accordo Quadro per fornitura di Veicoli in noleggio 2 – Lotti 1 2 3 4 5 (di seguito, per brevità, anche AQ);

RILEVATO che per aderire all'Accordo Quadro sopra precisato è necessario procedere tramite un ordinativo di fornitura da indirizzare al Fornitore assegnatario, individuato attraverso l'utilizzo di uno strumento denominato Configuratore che viene reso disponibile sul sito www.acquistinretepa.it, così come indicato e disciplinato al paragrafo 5.2. rubricato "Configuratore" della richiamata "Guida all'Accordo Quadro veicoli in noleggio 2 – Lotti 1, 2, 3, 4 e 5";

INDIVIDUATA, mediante il Configuratore, la società Leasys S.p.A. quale Fornitore assegnatario tra gli operatori economici aggiudicatari del richiamato Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2" – Lotto 2;

CONSIDERATO, anche, quanto indicato al paragrafo 1.3.1. della Guida all'Accordo Quadro veicoli in noleggio 2 – Lotti 1, 2, 3, 4 e 5" rubricato "Consegna" laddove, tra l'altro, si stabilisce che "L'Amministrazione trasmette al Fornitore l'Ordinativo di Fornitura (secondo le modalità previste nelle Condizioni Generali della Convenzione). L'Ordinativo di Fornitura è il documento generato e trasmesso al fornitore attraverso il Sistema telematico degli acquisti per la Pubblica Amministrazione (accessibile dal sito www.acquistinretepa.it).

[...]

Il Fornitore deve mettere a disposizione i veicoli per la consegna entro:

- 210 giorni solari per gli autoveicoli dei lotti 1 2 3 e 4;

- 240 giorni solari per gli autoveicoli del lotto 5. Per questi veicoli l'Amministrazione potrà richiedere nell'Ordinativo di Fornitura il collaudo dei medesimi e i termini massimi di consegna coincideranno con l'approntamento al collaudo. Inoltre, l'Amministrazione ordinante e il Fornitore potranno accordarsi per la predisposizione di un prototipo; i tempi di predisposizione del prototipo saranno oggetto di accordo tra l'Amministrazione e il Fornitore. I tempi di consegna della fornitura decorreranno dall'approvazione del prototipo predisposto.";

RITENUTO di aderire all'Accordo Quadro in argomento mediante un ordinativo di fornitura per il noleggio di n. 3 autovetture FIAT 500X Hybrid 1.5 T4 130 cv DCT7 5P alimentazione ibrida (elettrica-benzina) – tipologia contrattuale 48 mesi e 60.000 km, la cui spesa, in considerazione dei costi unitari, viene quantificata in € 52.395,84 (cinquantamila duecentottantacinque/84) IVA esclusa, comprensiva del costo dei sotto specificati optional: a) ruotino di scorta; b) pneumatici invernali; c) colore vernice;

VISTO il Regolamento (UE) 2016/679(GDPR) - informativa sul trattamento dei dati personali: i dati personali degli operatori economici saranno trattati dall'INL, con sede in Roma, Piazza della Repubblica n. 59, in qualità di Titolare del trattamento, esclusivamente e limitatamente a quanto necessario per lo svolgimento della presente procedura negoziale e unicamente ai fini della stipula e gestione del contratto. L'INL tratterà i dati

personali degli operatori economici con le modalità di cui al modulo di informazioni (INLGDP04), consultabile nell'apposita pagina del sito istituzionale (www.ispettorato.gov.it/it-it/pagine/privacy.aspx). Il mancato rilascio dei dati personali comporta l'impossibilità per il concorrente di accedere alla suddetta procedura di affidamento del servizio.

RITENUTO anche di dover svolgere, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento (RUP) relativamente ai compiti connessi al predetto affidamento, ad eccezione di quelli affidati ad altri organi o soggetti;

RITENUTO, anche, di indicare quale Responsabile dell'esecuzione del contratto, relativamente all'affidamento in argomento, il tenente colonnello Luca Stegagnini, capo ufficio del Comando Carabinieri per la tutela del lavoro

DETERMINA

per le ragioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 32 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.:

- che sono individuati gli elementi essenziali ed approvata la procedura per il noleggio di n. 3 autovetture FIAT 500X Hybrid 1.5 T4 130 cv DCT7 5P alimentazione ibrida (elettrica-benzina) – tipologia contrattuale 48 mesi e 60.000 km, oltre optional tecnici, coperture assicurative e servizio di consegna e riconsegna a domicilio, per le esigenze operative del Comando Carabinieri per la tutela del lavoro e del dipendente Reparto Operativo, così come rappresentato nella nota prot. 134/21-1-2017 del 19 aprile 2023;
- il noleggio avverrà attraverso l'emissione di un ordinativo di fornitura in adesione all'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 2 – Lotto 2", con la società LEASYS S.p.A.;
- di quantificare la spesa in € 52.395,84 (cinquantaduemilatrecentonovantacinque/84) IVA esclusa. Tale importo, oltre ai canoni per il noleggio, agli optional tecnici e alle coperture assicurative, ricomprende anche la somma che deve essere corrisposta al Fornitore all'inizio e al termine del contratto per le spese previste per il servizio di consegna (€ 100,00 oltre IVA, per ogni autovettura) e riconsegna a domicilio (€ 100,00 oltre IVA, per ogni autovettura) delle autovetture nolleggiate;
- di impegnare l'importo di € 52.395,84 (cinquantaduemilatrecentonovantacinque /84) oltre IVA pari ad € 11.527,08 (undicimilacinquecentoventisette/08) per un ammontare complessivo di € 63.922,92 (sessantatremilanovecentoventidue/92), per l'adesione al richiamato Accordo Quadro "Veicolo in noleggio 2 - Lotto 2, come sopra specificato, a carico del bilancio dell'Ispettorato nazionale del lavoro - Missione 26 "Politiche per il lavoro" – Programma 003 "Servizi territoriali per il lavoro"- Conto U.1.03.02.07.002 "Noleggi di mezzi di trasporto", così ripartito:
 - € 2.998,96 (duemilanovecentonovantotto/96), compresa IVA, per l'esercizio finanziario 2023;
 - € 15.797,73 (quindicimilasettecentonovantasette/73), compresa IVA, per l'esercizio finanziario 2024;
 - € 15.797,73 (quindicimilasettecentonovantasette/73), compresa IVA, per l'esercizio finanziario 2025;
 - € 15.797,73 (quindicimilasettecentonovantasette/73), compresa IVA, per l'esercizio finanziario 2026;
 - € 13.530,78 (tredicimilacinquecentotrenta/78), compresa IVA, per l'esercizio finanziario 2027;
- che il presente provvedimento sarà trasmesso all'Ufficio II e all'Ufficio III della Direzione centrale amministrazione finanziaria e logistica, per gli adempimenti di competenza;
- che, con riferimento al Regolamento (UE) 2016/679(GDPR) - informativa sul trattamento dei dati personali: i dati personali dell'operatore economico saranno trattati dall'INL, con sede in Roma, Piazza della Repubblica 59, in qualità di Titolare del trattamento, esclusivamente e limitatamente a quanto necessario per lo svolgimento della presente procedura negoziale e unicamente ai fini della individuazione del miglior offerente, nonché della successiva stipula e gestione del contratto. L'INL tratterà i dati personali dell'operatore economico con le modalità di cui al modulo di informazioni (INLGDP04), consultabile nell'apposita pagina del sito istituzionale (www.ispettorato.gov.it/it-it/pagine/privacy.aspx). Il mancato rilascio dei dati personali comporta l'impossibilità per l'operatore economico di accedere alla procedura di affidamento.

Il sottoscritto dirigente dell'Ufficio I della Direzione centrale amministrazione finanziaria e logistica dell'Ispettorato nazionale del lavoro svolgerà i compiti di Responsabile Unico del Procedimento (RUP), per l'affidamento sopra specificato ad eccezione di quelli affidati ad altri organi o soggetti.

Svolgerà, altresì, i compiti di Responsabile dell'esecuzione del contratto, ai sensi degli articoli 101 e 111 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., per la fornitura in argomento, il tenente colonnello Luca Stegagnini, capo Ufficio del Comando carabinieri per la tutela del lavoro.

IL DIRIGENTE
dott. Fabrizio D'Alfonso